



АДМИНИСТРАЦИЯ МО "Всеволожский муниципальный район" Ленинградской области
ФЕДЕРАЦИЯ МУЛЬТИСПОРТА И ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ ГОНОК Санкт-Петербурга
при поддержке АДМИНИСТРАЦИИ МО "Город Всеволожск"

03 декабря 2011 года

г. Всеволожск, ЛО

РАЛЛИ "ВСЕВОЛОЖСК 2011"

Регламент (предварительная редакция)

1 ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ.

Название ралли	"Всеволожск 2011"
Место и даты проведения	3 декабря 2011 г. Всеволожский район Ленинградской области
Наименование организатора	Федерация мультиспорта и экстремальных гонок Санкт-Петербурга
Общая протяженность трассы, тип дорожного покрытия	около 120 км, асфальт, грунт/гравий.
Количество, общая протяженность и тип дорожного покрытия ДС	7 ДС, протяженностью около 50 км, асфальт, грунт/гравий.
Количество секций	2 секции
Допускаемые автомобили	Автомобили категории "B", соответствующие ПДД РФ

2 ОПИСАНИЕ ТРАССЫ РАЛЛИ.

- 2.1 Трасса ралли проходит по дорогам Всеволожского района Ленинградской области. Общая протяженность трассы – около 120 километров. Протяженность участков Дополнительных Соревнований – около 50 километров.
- 2.2 Трасса ралли проходит по дорогам общего пользования без перекрытия, с обязательным соблюдением участниками ПДД.
- 2.3 Трасса ралли разделена на две секции – время прохождения каждой из которых от старта до финиша сообщается всем экипажам на старте гонки. Опережение и опоздание на финиш секции пенализируется исходя из расчета 1 минута опоздания/опережения = 60 очков. Участник должен двигаться по трассе ралли, не отклоняясь от предписанного маршрута. Маршрут и скоростной режим движения по трассе ралли однозначно определяются Дорожной Книгой и публикуемыми бюллетенями.
- 2.4 Результат экипажа определяется по результатам выполнения Дополнительных Соревнований, правила выполнения каждого из которых указываются в Дорожной книге непосредственно перед обозначением старта Дополнительного Соревнования. Результаты выполнения вносятся судьями в Контрольную карту, выдаваемую экипажу перед стартом. Самостоятельное внесение в нее пометок не допускается.
- 2.5 Факты нарушения участниками скоростного режима движения могут определяться на основании данных о прохождении экипажем "Полицейских Участков" (астрономического времени движения экипажа от одного судейского пункта до другого с точностью до секунды в сравнении с нормой ПДД на данный участок), заявлений (рапортов) сотрудников ГИБДД, данных GPS-трекеров, устанавливаемых Организаторами в каждом автомобиле участников на время проведения ралли.
- 2.6 Межстартовый интервал в ралли – 1 минута.
- 2.7 ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ не производится.
- 2.8 Официальное время ралли в течении всего соревнования – Московское время, выверенное по сигналам орбитальной спутниковой группировки "NAVSTAR" (GPS)

3 ВИДЫ ЗАЧЕТА.

- 3.1 Все участники подразделяются на следующие Зачеты:

- "Абсолют" - зачёт для всех экипажей;
- "Новичок" - зачет среди экипажей, в которых ни один из водителей не участвовал в любительских ралли до 1 января 2011 года;
- "Всеволожск" - зачет для экипажей, в составе которых не менее одного участника проживают (официально зарегистрированы) либо работают (учатся) на территории МО "Город Всеволожск" либо МО "Всеволожский муниципальный район" Ленинградской области;
- "Юниор" - зачет среди экипажей, вторым водителем которых является участник моложе 18 лет;
- "Студент" - зачет среди экипажей, имеющих в своем составе хотя бы одного студента, аспиранта либо учащегося высшего или среднего специального учебного заведения независимо от формы обучения;
- "Леди" - зачет среди экипажей, оба водителя которых женщины.
- "Ретро" - зачет среди экипажей, выступающих на автомобилях старше 20 лет.
- Командный зачёт. Максимальный состав команды – 5 экипажей, зачет по 2-м лучшим результатам в команде. Любой экипаж может быть заявлен только за одну команду.

4 ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ. ЗАЯВКИ.

- 4.1 В соревновании участвуют экипажи, состоящие из Первого и Второго Водителей.
- 4.2 Управлять автомобилем в любой момент между стартом и финишем соревнования имеет право только водитель, допущенный к управлению данным автомобилем в соответствии с ПДД РФ.
- 4.3 Допускается участие в качестве второго Водителя подростков с 12 летнего возраста.
- 4.4 Максимальное число экипажей ограничено 50 экипажами. Это количество может быть увеличено Организатором, о чем будет объявлено дополнительно.
- 4.5 Для участия в ралли участники должны заполнить заявочную форму на сайте Организатора.
- 4.6 Экипажи, которые подали заявки, но, в силу уважительных причин, не могут принять участие в соревновании, обязаны до начала АП в любой доступной им форме официально известить Организатора о факте отказа от участия в соревновании.
- 4.7 Для частичной компенсации расходов Организатора при подготовке и проведении соревнования устанавливаются следующие заявочные взносы:
 - в зачете "Абсолют" – 2500 рублей за один экипаж;
 - в зачете "Новичок" – 2000 рублей за один экипаж;
 - в зачете "Всеволожск" – 2000 рублей за один экипаж;
 - в зачете "Леди" – 2000 рублей за один экипаж;
 - в зачете "Ретро" – 2000 рублей за один экипаж;
 - в зачете "Студент" – 1500 рублей за один экипаж;
 - в зачете "Юниор" – 1500 рублей за один экипаж;
 - в командном зачете – 1000 рублей за одну команду.
- 4.8 Заявочные взносы принимаются с 7 ноября 2011 года по 30 ноября 2011 года.
- 4.9 Подробная информация о приеме заявочных взносов будет опубликована на сайте соревнований.
- 4.10 Для экипажей, не успевших подать заявку и/или оплатить стартовый взнос до 30 ноября 2011 года, будет возможность сделать это непосредственно на старте соревнований, при этом стартовый взнос увеличивается до:
 - в зачете "Абсолют" – 3000 рублей за один экипаж,
 - в зачете "Новичок" – 2500 рублей за один экипаж;
 - в зачете "Всеволожск" – 2500 рублей за один экипаж;
 - в зачете "Леди" – 2500 рублей за один экипаж;
 - в зачете "Ретро" – 2500 рублей за один экипаж;
 - в зачете "Студент" – 2000 рублей за один экипаж;
 - в зачете "Юниор" – 2000 рублей за один экипаж;
 - в командном зачете – 1500 рублей за одну команду.
- 4.11 На Административной проверке участники должны предъявить:
 - Водительское удостоверение установленного образца или при его отсутствии документ, удостоверяющий личность (для каждого члена экипажа). Наличие водительского удостоверения является обязательным хотя бы для одного члена экипажа.
 - для участников зачета "Студент" - документ, подтверждающий, что участник является студентом, аспирантом или учащимся.
- 4.12 Экипажу прошедшему Административную проверку присваивается стартовый номер и назначается время явки на Техническую Инспекцию.

5 ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ УЧАСТНИКОВ.

- 5.1 К участию в соревновании допускаются автомобили категории "В", имеющие регистрацию в органах ГИБДД и разрешенные к эксплуатации в соответствии с ПДД РФ. Все автомобили, участвующие в

- ралли должны быть оборудованы ремнями безопасности для всех членов экипажа, независимо от комплектации завода-изготовителя.
- 5.2 Контроль соответствия состояния автомобиля требованиям ПДД и правильность размещения наклеек выдаваемых Организатором проводится на Технической Инспекции. Техническая инспекция проводится организаторами соревнований совместно с сотрудниками ГИБДД.
- 5.3 Каждый экипаж обязан иметь и предъявить на Технической Инспекции:
- **свидетельство о регистрации ТС;**
 - **действующий талон ГТО;**
 - **закреплённую в легкодоступном, для членов Экипажа, месте аптечку (комплектация согласно ПДД);**
 - **закрепленный(е) в легкодоступном, для членов Экипажа, месте заряженный(е) огнетушитель(и) с общей емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг (рекомендуется 4 кг) с четко определяемым, не истекшим сроком годности;**
 - **закрепленный в легкодоступном месте знак аварийной остановки;**

Разрешено применение на автомобилях участников любых дорожных шин в соответствии с ПДД. Шины должны иметь маркировку допуска для дорог общего пользования (буквы RST или E). Допуск шин, сертифицированных для США, Канады и Японии находится в компетенции Технического Комиссара.

5.4 На всем протяжении соревнования на автомобиле должны быть размещены стартовые номера и наклейки, выдаваемые Организатором. Отсутствие хотя бы одного стартового номера или обязательных наклеек Организатора, зафиксированное на любом судейском пункте, пенализируется из расчета 180 очков за каждое нарушение.

6 ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ НА РАЛЛИ.

6.1 На протяжении всей трассы Ралли на автомобилях участников должен быть включен ближний свет фар, а члены экипажа должны находиться в автомобиле и быть пристегнутыми ремнями безопасности, за исключением:

- времени установленных расписанием перерывов и сервисных парков;
- случаев, когда автомобиль не находится в движении;
- случаев отсутствия в автомобиле одного из членов экипажа, если автомобиль находится в зоне контроля или въезжает в нее, и при этом отсутствующий член экипажа находится в этой же зоне контроля.

Нарушение данного пункта приравнивается к нарушению ПДД и пенализируется согласно "Таблицы Пенализации".

6.2 В Дорожной Книге могут присутствовать дорожные знаки, введенные Организатором. Это знаки, реально отсутствующие на местности, но полностью эквивалентные по своему действию соответствующим дорожным знакам, предусмотренным ПДД. Такие знаки обозначаются в Дорожной Книге пунктирной линией. Зона действия дорожных знаков, введенных Организатором, не обязательно совпадает с зоной действия их эквивалентов по ПДД. В этом случае в ДК зона действия знака указывается явно.

6.3 В случае если в Дорожной Книге (ДК) отсутствует какая-либо позиция, из встречающихся на трассе ралли, экипаж обязан продолжить движение:

- По Главной дороге, направление которой определяется знаками 2.3.1-2.3.7, 2.1 с табличкой 8.13, обращенными лицевой стороной к Экипажу при движении по зачетной трассе ралли.
- В случае пересечения дорог с одинаковым покрытием – в общем направлении прямо или в единственном разрешенном ПДД направлении;
- В случае если экипаж двигался по дороге с асфальтовым покрытием, а позиция представляет собой перекресток с дорогой с гравийным, булыжным, грунтовым покрытием или дорогой, уложенной плитами – по той же дороге, по которой он двигался (с асфальтовым покрытием)

6.4 Запрещается, под угрозой исключения, передвижение автомобиля буксировкой, погрузкой на другие транспортные средства и т.п. Посторонняя помощь участнику ралли или применение мускульной силы членов экипажа допускается только для возвращения автомобиля на проезжую часть дороги и при освобождении от него трассы для обеспечения безопасности других участников. При этом судьи вправе принять решение об оказании помощи участнику в принудительном порядке для освобождения трассы ралли.

6.5 На всем протяжении трассы ралли запрещается перевозка любых посторонних лиц, за исключением случаев транспортировки пострадавшего для оказания медицинской помощи. За нарушение правил, установленных данным пунктом, экипаж исключается из ралли.

6.6 Ремонт автомобиля в ходе соревнований может производиться только в местах, где он не создаст помех другим участникам соревнования и обеспечивается безопасность проводимых работ. На трассе дополнительных соревнований, под угрозой исключения, ремонт может осуществляться только силами экипажа с помощью инструмента и материалов, находящихся на борту автомобиля, если не оговорено

- иное в описании ДС. Заправка автомобиля должна осуществляться на АЗС. Заправка автомобиля из канистры допускается только вне населенных пунктов с соблюдением мер пожарной безопасности.
- 6.7 Экипажу запрещается, под угрозой исключения, преднамеренно блокировать проезд и препятствовать обгону другими экипажами.
- 6.8 Участник вправе оказать помощь другому участнику, автомобиль которого не может самостоятельно продолжать движение, для буксировки его до ближайшего судейского пункта. При этом участнику, которому оказывается такая помощь, засчитывается сход с трассы, а от участника, оказавшего помощь, не принимаются претензии на изменение для него временных нормативов.
- Экипаж, выбывший из ралли, должен принять все возможные меры для скорейшего сообщения о своем сходе и его причинах любому официальному лицу соревнования, сдать свою Контрольную Карту на ближайший судейский пункт и снять или перечеркнуть стартовые номера.**

7 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

7.1 Старт Дополнительного соревнования. (Обозначается красным щитом со знаком "Старт")

- 7.1.1 Дополнительное соревнование начинается с условной линии старта, единой для всех экипажей (воображаемой линии, начинающейся от щита "Старт ДС" и перпендикулярной направлению движения автомобиля по трассе, или соединяющей искусственные ограничители, обозначающие стартовый створ).
- 7.1.2 Процедура старта на ДС: Автомобиль экипажа, участвующего в ралли, подъезжает к судейскому пункту и занимает место на линии старта, указанном судьей. Судьи пункта проставляют в Контрольной Карте экипажа фактическое время старта (в часах и минутах) и не менее чем за 30 секунд до этого времени возвращают Контрольную Карту экипажу. За 10 секунд до старта показываются пальцы руки, сжатые в кулак, а отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд). Резкое поднятие руки является стартовой командой, после подачи которой, экипаж должен немедленно принять старт. Экипаж, начавший движение до подачи стартовой команды, считается выполнившим фальстарт и пенализируется 30 очками. Экипаж обязан, под угрозой исключения, покинуть зону контроля в течение 20 секунд после подачи стартовой команды.

7.2 Финиш Дополнительного соревнования. (Обозначается красным щитом со знаком "Финиш")

- 7.2.1 Дополнительное соревнование заканчивается пересечением условной линии финиша, единой для всех экипажей (воображаемой линии, начинающейся от щита "Финиш ДС" и перпендикулярной направлению движения автомобиля по трассе, или соединяющей искусственные ограничители, обозначающие финишный створ). В зависимости от типа ДС может применяться Финиш "с хода" или "базой".
- 7.2.2 **Финиш "с хода"** предусматривает пересечение линии финиша без остановки
- 7.2.3 **Финиш "базой"** предусматривает, что водитель должен остановить свой автомобиль на финише таким образом, чтобы линия финиша оказалась между осями передних и задних колес автомобиля. Запрещается трогаться с места до разрешения судьи, фиксирующего выполнение "базы" (в противном случае финиш "базой" считается невыполненным). Хронометраж финиша ведется по пересечению передней точкой автомобиля экипажа линии финиша. Под линией финиша понимается реальная (воображаемая) линия, соединяющая геометрические центры (вершины) искусственных ограничителей (конусов), образующих финишный створ.

7.3 Стоп Дополнительного соревнования (Обозначается красным щитом со знаком "STOP")

- 7.3.1 Дополнительное соревнование заканчивается отметкой на стопе Дополнительного соревнования. Экипаж получает отметку в Контрольную карту о времени финиша на данном ДС (в астрономических часах, минутах и секундах) либо результат выполнения ДС в минутах, секундах, долях секунд в зависимости от вида ДС.

8 ЗАЯВЛЕНИЯ, ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.

- 8.1 Заявления подаются участниками на имя Руководителя гонки и передаются Комиссару по связи с участниками. Участник вправе изложить все обстоятельства, которые могут, по его мнению, повлиять на принятие решений о пенализации или иных вопросах, затрагивающих интересы участника
- 8.2 Окончательное право разрешения разногласий, связанных с толкованием данного Регламента, бюллетеней, а также любых иных разногласий, связанных с проведением данного соревнования, принадлежит Спортивному Комиссару.

9 ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ, НАГРАЖДЕНИЕ.

- 9.1 Итоговый результат любого экипажа определяется как сумма пенализаций, набранных экипажем в ходе всего соревнования, при этом участник, имеющий минимальную сумму пенализации, занимает первое место и т.д. При равенстве таких сумм преимущество получает экипаж, имеющий наименьшую пенализацию, полученную на ДС-1, при новом равенстве – на ДС-2, при новом равенстве – на ДС-3 и

- так далее, если и в этом случае участники имеют одинаковую пенализацию, то преимущество имеет экипаж, имеющий в составе более младшего участника.
- 9.2 Итоговый результат в командном зачете определяется как сумма пенализаций двух лучших экипажей команды. Команда, имеющая наименьшее количество очков занимает первое место и т.д. При равной сумме мест более высокое место занимает команда, член которой имеет лучшее место в личном зачете.
- 9.3 По итогам ралли будут составлены следующие классификации:
- общая классификация (Абсолютный зачет ралли);
 - классификация в зачете "Новичок";
 - классификация в зачете "Всеволожск";
 - классификация в зачете "Леди";
 - классификация в зачете "Юниор";
 - классификация в зачете "Студент";
 - классификация в зачете "Ретро";
 - классификация среди участников Командного зачета.
- 9.4 Награждение.
- Кубками и дипломами награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в абсолютном зачете ралли.
 - Кубками и дипломами награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в зачете "Новичок".
 - Кубками и дипломами награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в зачете "Всеволожск".
 - Медалями и дипломами награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в зачете "Леди".
 - Медалями и дипломами награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в зачете "Юниор".
 - Медалями и дипломами награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в зачете "Студент".
 - Медалями и дипломами награждаются экипажи, занявшие 1 - 3 места в зачете "Ретро".
 - Кубками и дипломами награждаются команды, занявшие 1 - 3 места в командном зачете ралли.
- 9.5 Организатор оставляет за собой право ввести дополнительные награды и учредить ценные призы.
- 9.6 Присутствие подлежащих награждению экипажей на церемонии награждения ОБЯЗАТЕЛЬНО.

10 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный в ходе соревнования. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.